Brochure Produit

MagnaRail

Système d'extraction des gaz d'échappement pour les véhicules d'urgence

This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB

MagnaRail

- Haute vitesse de sortie: jusqu'à 25km/h - 15 mph
- Tuyau d'aspiration vers le bas ou vers le haut
- Capacité: jusqu'à 4 véhicules en simultané
- Pour marche arrière ou marche avant

Le MagnaRail de Nederman constitue un système haute capacité, conçu pour la gestion de grandes quantités de fumées d'échappement. Le tube d'aspiration ne sert pas seulement de tuyau pour l'évacuation des gaz d'échappement, mais également de rail de guidage sur lequel le chariot d'extraction se déplace.

Idéal pour les applications avec passage de véhicules équipés de tuyaux d'échappement hauts ou bas. La rampe est disponible en segments de 2,5 m ou 5 m jusqu'à un total de 30 m.
Capacité: jusqu'à quatre véhicules par système
Vitesses de sortie élevée de jusqu'à 25 km/h
Retour automatique en option

This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB

MagnaRail

Certifications	CE

This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB

Modèles

	Référence	Poids (kg)	Diamètre, tuyau (mm)	[ItemHoseLength]
	20813864[1]	6,8 kg/m		
	20813964[1]	6,8 kg/m		
	20814064[1]	6,8 kg/m		
	20814164[1]	6,8 kg/m		
	20814264[1]	6,8 kg/m		
	20814364[1]	6,8 kg/m		
	20814464[1]	6,8 kg/m		
	20814564[1]	6,8 kg/m		
	20814664[1]	6,8 kg/m		
	20814764[1]	6,8 kg/m		
	20814864[1]	6,8 kg/m		
	20813364[2]	35	160	4
	20813464[2]	37	160	3

This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB

Modèles

	Référence	Poids (kg)	Diamètre, tuyau (mm)	[ItemHoseLength]
	20813564[2]	29	130	4
	20813664[2]	29	130	3
	20813764[3]	19	160	2

[1] Comprenant - Barre à bus (2), supports (3), butée de chariot (4), connexion finale (5), transformateur (14)
[2] Comprenant - Chariot (6), équilibreur (7), amortisseur (8), tuyau d'échappement (8), assemblage électro-aimant (11), plaque d'ancrage (2), boîtier de déconnexion (13)
[3] Comprenant - Chariot d'aspiration, équilibreur, boîtier de déconnexion, tuyau vertical, ensemble électromagnétique, tuyau HL et plaque d'ancrage

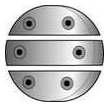
This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB

Accessories

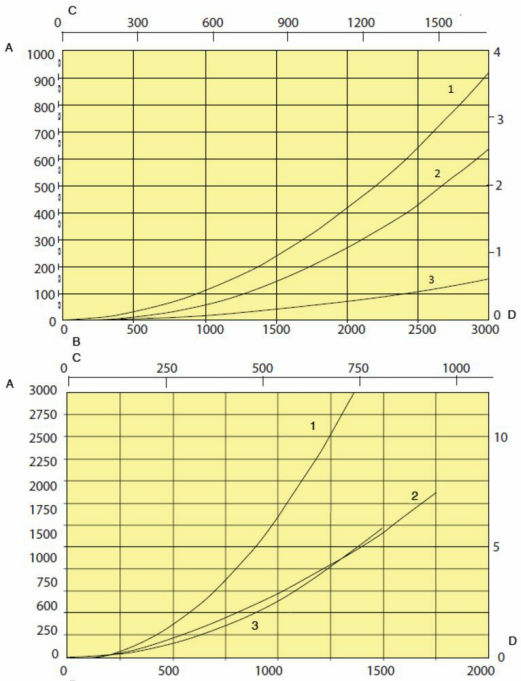
	Accessoire	Référence
	Buse MagnaSystem STD	20802164
	Buse MagnaSystem HB 600	20802364
	Buse MagnaSystem HB 600	20802264
	Buse MagnaSystem HB 900	20802464
	Support Twist, buse HL	20374364
	Axe d'allongement, buse HL	20374359
	Clapet de plaque d'ancrage	20371853
	Transmetteur radio pour véhicule GHz	20376723
	Récepteur radio GHz	20376724
	Transmetteur radioportatif GHz	20376725
	Sortie par le haut Ø200 pour 920	20374246
	Kit programme pour système radio	20376726
	Protection de tuyau ø130/160 (paire)	20374428

This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB

Accessories

	Accessoire	Référence
	Plaque d'ancrage clapet : en 3 parties	20371868
	Compl. transformateur 24 V/15 VA	20374242
	Réduction ø160-ø150	20373760
	Plaque d'ancrage pour Magnatrack.	20372003

This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB



A: Pressure drop, Pa B: Airflow, m3/h C: Airflow cfm D: Pressure drop, in w.g. Top diagram: 1 = Top connection angled, Ø 200 mm 2 = End connection 3 = Exhaust rail, per metre Bottom diagram 1 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø130 mm 2 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø160 mm 3 = Extraction unit HL, hose 2 m, ø160 mm Airflow recommendations: Heavy vehicles: 1000 - 1200 m3/h Car / SUV: 400 - 600 m3/h

This content is protected under copyright law, furnished for informational use only, and subject to change without notice. © Nederman Holding AB